

## Deuxième semaine des Nations Unies sur la sécurité routière



### Les différents partenaires tunisiens de la sécurité routière exprimant leur engagement autour du certificat « long short walk » des Nations Unies

Dans le cadre de la deuxième semaine des Nations Unies pour la sécurité routière, et à l'initiative du ministère de la Santé, le bureau de l'OMS en Tunisie a organisé un séminaire national sur la sécurité des piétons le vendredi 10 mai 2013.

Une participation massive de tous les acteurs nationaux concernés par la sécurité routière a marqué cette journée très riche de par la qualité des orateurs et des présentations : le ministère du Transport, le ministère de l'Équipement,

le ministère de l'Intérieur (représenté par l'Observatoire national de la sécurité routière), le ministère de la Santé, l'Association tunisienne de la protection routière (ATPR), la Fédération tunisienne des Sociétés d'Assurances (FTUSA). Tous ont présenté la situation exhaustive de la sécurité routière en Tunisie.

La réglementation en vigueur, l'organisation institutionnelle, le rôle des organisations non gouvernementales, la prise en charge médicale des victimes des accidents de la route sont les thèmes qui ont été longuement exposés et discutés.

En conclusion du séminaire, tous les participants ont exprimé leur engagement à travailler ensemble pour améliorer la sécurité routière en Tunisie. Ils ont cependant tous évoqué l'absence d'une stratégie nationale et d'un organisme chargé de coordonner et planifier les

interventions en matière de sécurité routière.

En Tunisie, bien que des campagnes de sensibilisation soient organisées périodiquement et plusieurs associations se mobilisent en matière de lutte contre les accidents de la route, le nombre de victimes ne cesse d'augmenter d'une année à l'autre. Pour cette raison, les participants à ce séminaire ont lancé un appel urgent en faveur de la mise en place d'une stratégie nationale de prévention routière et d'une meilleure planification de l'action nationale en la matière.

Le Dr Nabil Ben Salah, Directeur général de la santé, a ouvert ce séminaire en rappelant l'engagement de son ministère en matière de lutte contre les accidents de la route qui coûtent à la Tunisie plus de 1500 morts et 13 000 blessés par année. « Les accidents de la route sont l'une des premières causes de morbidité chez les 44-50 ans et la première chez les 15- 20 ans » a-t-il précisé pour mettre en évidence la gravité de ce fléau qui affecte une population active et ralentit donc le développement du pays.

Il a souligné que le ministère de la Santé, dans le souci de renforcer la prise en charge médicale des victimes de la route, projette le renforcement des services d'aide médicale, de réanimation et d'urgence par la création de cinq nouvelles unités dans les gouvernorats de Médenine, le Kef, Siliana, Kébili et Beja. Il prévoit également l'octroi de 357 ambulances au courant de l'année 2013.

De son côté, le Dr Guido Sabatinelli, Représentant de l'OMS en Tunisie, a présenté le rapport de situation de l'OMS sur la sécurité routière en 2013. Il a insisté sur le fait qu'il était tout à fait possible de diminuer le nombre des accidents de la circulation en prenant des mesures simples et efficaces et ainsi de sauver de nombreuses vies.

Il a insisté sur le fait qu'il n'est plus acceptable d'avoir des victimes et des morts à cause des accidents de la route : « Accidents de piétons, comme d'autres accidents de la circulation routière, sont à la fois prévisibles et évitables. » a-t-il déclaré en mentionnant qu'il est possible de sauver des milliers de vies en prenant des mesures simples et fiables : « il est plus simple de sauver des vies des accidents de la route que des cancers... » a-t-il ajouté.

Faisant partie des différentes commissions et institutions chargées de la sécurité routière, le ministère de la Santé s'engage à déployer tous les efforts pour travailler avec ses partenaires afin de trouver les solutions qui permettront de mettre en œuvre les axes de la stratégie nationale qui sera mise au point..

Pour plus d'informations veuillez consulter les sites suivants :

- La situation mise à jour sur la base du Rapport de situation mondial sur la sécurité routière 2013 : <http://www.emro.who.int/violence-injuries-disabilities/road-safety/>

- Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2013

[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2013/fr/index.html](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/fr/index.html)

- Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 [http://www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/plan/fr/index.html](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/fr/index.html)

- Deuxième Semaine mondiale des Nations Unies pour la sécurité routière

<http://www.who.int/roadsafety/week/2013/fr/index.html>

ou contacter les personnes suivantes :

- Dr Naoufel Somrani : Unité des urgences [naoufel.somrani@rns.tn](mailto:naoufel.somrani@rns.tn)
- Dr Henda Chebbi : Unité des urgences [henda.chebbi@rns.tn](mailto:henda.chebbi@rns.tn)
- Mlle Besma Bargaoui, chargée de la communication au bureau de l'OMS en Tunisie : [bargaoui@tun.emro.who.int](mailto:bargaoui@tun.emro.who.int)

Friday 26th of April 2024 05:17:42 AM