

الخرابشة : وفاة شخص كل عشر ساعات بجாத سير في الأردن

□ عمان - بتر - أمل التميمي

اطلقت منظمات الأمم المتحدة في الأردن أمس أسبوع الأمم المتحدة العالمي الأول للسلامة على الطرق عبر ورشة عمل حملت شعار "السلامة للشباب" في مسعى لمراجعة البرامج الحالية ووضع اولويات وطنية تؤثر في حجم المشكلة.

وقال وزير الصحة الدكتور سعد الخرابشة خلال الورشة ان حوادث الطرق تشكل تحديا عالميا كونها تحصد ارواح ملايين البشر سنويا وتلحق بعدد من الناجين اعاقات وعامات مؤقتة او دائمة فضلا عن اثارها الاقتصادية والاجتماعية والصحية التي تتعدى الفرد المصاب وأسرته لتتأثر المجتمع وتعيق تقدمة.

واضاف ان الأردن يسجل حادثاً مرورياً كل خمس دقائق ووفاة شخص كل عشر ساعات جراء حادث مروري كما يخسر الوطن ٧٠٠ ألف دينار يوميا من حوادث الطرق مؤكدا ان الصدفة لا يمكن ان تكون ملاذاً يحيى من كارثة مرورية بل لا بد من استراتيجية مدروسة واضحة تحدد جذور المشكلة بمشاركة جميع القطاعات وتضافر جهودها وتطبيقها بحزم وبمبنتى الجدية والاحساس بالمسؤولية.

وحول العبء الذي تثقله الحوادث على وزارة الصحة بل عليه بادخال زهاء ٧٠٠ حقة بسبب حوادث المرور الى مستشفى البشير لافتا الى الكلفة الباهظة المرافقة لتلك الحوادث لانها تخلف اصابات تحتاج الى مداخلات طبية معقدة.

واوضح ممثل منظمة الصحة العالمية في عمان الدكتور هاشم الزين ان العدد المقرر لوفيات حوادث المرور عالميا يصل الى نحو ١.٣ مليون شخص سنويا وان نسبة عالية منهم هم من فئة الاطفال والشباب كما ان اكثر من ٤٠ بالمئة من كل وفيات حوادث المرور عالميا تقع بين الاشخاص في سن ٢٥ عاما وما دون.

واشار الى انه خلال هذا الاسبوع سيتم عرض وضع السلامة على الطرق في الأردن والتعرف على البرامج والخطط والاستراتيجيات القائمة والعملية على تحسين الوضع والوقوف على الخسائر البشرية والمادية وانعكاساتها الاقتصادية والاجتماعية وتوعية المواطنين باهمية الالتزام بالقوانين والانظمة. وتشير ارقام العام الماضي وفقا لمساعد مدير الامن لشؤون السير ظاهر الغرابية التي تسجل ما يزيد عن ٩٨ ألف حادث مروري في الأردن نتج عنها وفاة ٨٩٩ شخصا واكثر من ١٨ ألف جريح اصاباتهم بين بسيطة وبليلة.

وقال الغرابية ان هذه الورشة تتزامن مع استعدادات دول العالم ليوم المرور العالمي واسبوع المرور العربي تحت شعار "قيادة بلا حوادث".

وحول واقع السلامة المرورية في الأردن قدم مدير المعهد المروري الاردني عماد حجارات عرضا للمؤشرات الزمنية للحوادث واعدادها مقارنة بعدد السكان والمركبات ونسبة وفياتها حسب الفئة العمرية والجنس ومستخدم الطريق والتكلفة المالية لها واسبابها والحلول المقترحة لمعالجة المشكلة واجراءات الامن للعام للحد منها.

وتطرق داود هانوز من ادارة السير للاستاليب المتبعة لتحقيق اهداف الرقابة المرورية عبر تطبيق القوانين والانظمة وتعليم وارشاد مستخدمي الطرق على الممارسات الصحيحة واشكال العقوبات واهم مفاصل قانون



■ وزير الصحة مشاركا في الورشة

مع اصابات المرور على الطرق وعدد الحوادث والاصابات والوفيات التي تعاملت معها المديرية خلال العام الماضي والحالي والتي توزعت بين حرائق سيارات وتدهور وتصادم ودهس وكذلك الصعوبات والتحديات التي تواجهه في معالجة الحوادث.

وأوضح الدكتور سهيل العمد من المركز الوطني للطب الشرعي ان حوادث المرور تعتبر من اكثر الاسباب المؤدية للوفاة لمن هم اقل من ٢٥ عاما وان اصابات الرأس والنزف الشديد هما من اكثر الاسباب المؤدية الي الوفاة جراء الحوادث المرورية و١٣ بالمئة من هذه الحوادث تسبب إعاقات دائمة تنتهي بالموت السريري أو المرضي.

وأشارت نور دجاني من الجمعية الملكية للتوعية الصحية الي برنامج الجمعية في التوعية المرورية الذي يركز على تحديد الاسباب الاجتماعية والاقتصادية وراء زيادة الحوادث المرورية عبر اجراء الابحاث والدراسات والحملات الاعلامية الشاملة لتغيير السلوكيات وتعريف المجتمع بأسباب وعواقب حوادث السير.

السير وتعديلاته والانظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه واجراءات تنفيذها. واعتبر المهندس احمد العمارة من وزارة الاشغال العامة والاسكان نقص الموارد والمخصصات المالية التي لا تتناسب مع حجم المشاريع والخدمات التي تنفذها الوزارة من اهم العقبات التي تواجه استراتيجيتها وكذلك النقص في الكوادر المؤهلة والمدربة وهجرة الكفاءات وعدم وجود مقاولين متخصصين في أعمال صيانة الطرق والنسور والضعف الفني لمكاتب الاستشارات والدراسات وعدم تطبيق الأنظمة الحديثة.

وقالت عبلة وشاح من هيئة تنظيم قطاع النقل العام ان عدد حوادث المرور المسجلة لوسائط النقل العام للركاب في العام الماضي بلغت ٢٢٩٨٥ في حين كانت في عام ٢٠٠٥ ... ٢٠٤٨٥ حادثا وان سيارات الركوب المتوسطة هي الأكثر خطورة ومعدل خطورتها ٢٧,٣ بالمئة يليها الحافلات العمومية بمعدل خطورة ١٧,٨ بالمئة ومن ثم سيارات الركوب الصغيرة العمومية بمعدل خطورة ١١,٤ بالمئة.

وعرض حسام الصعوب من الدفاع المدني دور الدفاع المدني في التعامل

خلال اطلاق اسبوع الامم المتحدة العالمي للسلامة على الطرق

د. الخرابشة: 700 الف دينار خسائر المملكة يوميا جراء الحوادث

الاستشارات والدراسات وعدم تطبيق الأنظمة الحديثة.

وقالت عبلة وشاح من هيئة تنظيم قطاع النقل العام ان عدد حوادث المرور المسجلة لوسائل النقل العام للركاب في العام الماضي بلغت 22985 في حين كانت في عام 2005...20485 حادث وأن سيارات الركوب المتوسطة هي الأكثر خطورة ومعدل خطورتها 27.3 بالمائة يليها الحافلات العمومية بمعدل خطورة 17.8 بالمائة ومن ثم سيارات الركوب الصغيرة العمومية بمعدل خطورة 11.4 بالمائة.

وعرض حسام الصعوب من الدفاع المدني نور الدفاع المدني في التعامل مع اصابات المرور على الطرق وعقد الحوادث والاصابات والوفيات التي تعاملت معها المديرية خلال العام الماضي والحالي والتي توزعت بين حرائق سيارات وتدهور وتصادم وبمس وكذلك الصعوبات والتحديات التي تواجهه في معالجة الحوادث.

واوضح الدكتور سهيل العمدة من المركز الوطني للطب الشرعي ان حوادث المرور تعتبر من اكثر الاسباب المؤدية للوفاة لان هم اقل من 25 عاما وان اصابات الراس والنزف الشديد هما من اكثر الاسباب المؤدية إلى الوفاة جراء الحوادث المرورية و3.1 بالمائة من هذه الحوادث تسبب إعاقات دائمة تنتهي بالموت السريري أو المرضي.

وأشارت نور دجاني من الجمعية الملكية للتوعية الصحية الى برنامج الجمعية في التوعية المرورية الذي يركز على تحديد الاسباب الاجتماعية والاقتصادية وراء زيادة الحوادث المرورية عبر اجراء الابحاث والدراسات والحملات الاعلامية الشاملة لتغيير السلوكيات وتعريف المجتمع بأسباب وعواقب حوادث السير.



الزمنية للحوادث واعادتها مقارنة بعدد السكان والركبات ونسبة وفياتها حسب الفئة العمرية والجنس ومستخدم الطريق والتكلفة المالية لها واسبابها والحلول المقترحة لمعالجة المشكلة واجراءات الأمن العام لحد منها.

وتطرق داوود هاسوز من ادارة السير لاسباب المتبعة لتحقيق اهداف الرقابة المرورية عبر تطبيق القوانين والأنظمة وتعليم وارشاد مستخدمي الطرق على الممارسات الصحيحة والشكل العقوبات. واهم مفاصل قانون السير وتعديلاته والأنظمة والتعليقات الصادرة بمقتضاه واجراءات تنفيذه.

وأعتبر المهندس احمد العمارة من وزارة الاشغال العامة والاسكان نقص الموارد والمخصصات المالية التي لا تتناسب مع حجم المشاريع والخدمات التي تنفذها الوزارة من اهم العقبات التي تواجه استراتيجيتها وكذلك النقص في الكوادر المؤهلة والمدربة وهجرة الكفاءات وعدم وجود مقاولين متخصصين في أعمال صيانة الطرق والجسور والضغط الفني لمكاتب

حوادث المرور عماليا تقع بين الاشخاص في سن 25 عاما وما دون. وأشار الى انه خلال هذا الاسبوع سيتم عرض وضع السلامة على الطرق في الأردن والتعرف على البرامج والخطط والاستراتيجيات القائمة والمساهمة على تحسين الوضع والوقوف على التحديات البشرية والمادية وانعكاساتها الاقتصادية والاجتماعية وتوعية المواطنين باهمية الالتزام بالقوانين والأنظمة.

وتشير ارقام العام الماضي وفقا لمساعد مدير الأمن العام الدكتور السير ظاهر الغرايبة الى تسجيل ما يزيد عن 98 الف حادث مروري في الأردن نتج عنها وفاة 899 شخصا وأكثر من 18 الف جريح اصاباتهم بين بنسبته وبليلة.

وقال الغرايبة ان هذه الورشة تتزامن مع استعدادات بول العالم ليوم المرور العالمي واسبوع المرور العربي تحت شعار القيادة بلا حوادث.

وحول واقع السلامة المرورية في الأردن قدم مدير المعهد المروري الأردني عماد خجارات عرضاً للمؤشرات

عمان- بترا- اطلقت منظمات الامم المتحدة في الأردن امس اسبوع الامم المتحدة العالمي الاول للسلامة على الطرق عبر ورشة عمل حملت شعار "السلامة للشباب" في مسعى لمراجعة البرامج الحالية ووضع اولويات وطنية تؤثر في حجم المشكلة.

قال وزير الصحة الدكتور سعد الخرابشة خلال الورشة ان حوادث الطرق تشكل تحديا عالميا كونها تسبب ارواح ملايين البشر سنويا وتلحق بعدد من الناجين أعاقات ومهاتم مؤقتة أو دائمة فضلا عن اثرها الاقتصادية والاجتماعية والصحية التي تتعدى الفرد المصاب واسبابه لتطال المجتمع وتعيق تقدمه.

واضاف ان الأردن يسجل حاداً مرورياً كل خمسين دقائق وولادة شخص كل خمس ساعات جراء حادث مروري كحد بخصر الوطن 700 الف دينار يوميا من حوادث الطرق مؤكدا ان الضحية لا يمكن ان يكون مازداً حكلي من كسارته مرورية بل لا بد من استراتيجيات مبروسة واضحة تحدد جذور المشكلة بمشارحة جميع القطاعات وتضافر جهودها وتطبيقها بحزم وبمنتهى الجدية والإحساس بالمسؤولية.

وحول العنبة الذي تلقية الحوادث على وزارة الصحة دلل عليه بانخال زهاء 700 حالة بسبب حوادث المرور التي مستشفى البشير لافتا الى الكلفة الباهظة المرافقة لتلك الحوادث لانها تخلف اصابات تحتاج الى مداخلات طبية مكثفة.

واوضح ممثل منظمة الصحة العالمية في عمان الدكتور هاشم الزين ان العدد المثير لوفيات حوادث المرور عالميا يصل الى نحو 1.2 مليون شخص سنويا وان نسبة عالية منهم هم من فئة الاطفال والشباب كما ان أكثر من 40 بالمائة من كل وفيات

مطالبات بتوحيد استراتيجيات عالية "صارمه" للحد منها

حوادث السير في الأردن تخفض 900 قتيل و18 ألف إصابة خلال عام

وهدفت المديرية العامة للطرق المدنية الى التصديقات والتحصينات التي تروى حجم في معالجة الحوادث من امها تعطل الواصلين في الحوادث التي يسبب فقدان الحياة وضائع الاصابع بالاضافة الى جرحهم. وتقل الطلوع الذي الى محدودة عند سيارات الاسعاف المتخصصة في الطرق والحادث بالاضافة الى ان الحوادث الترتيبية "محدودة".

واثر ان وزن الاستجابة للحوادث بتغير طويلا شتيا في بعض المناطق تراجح ما بين 7-12 دقيقة ولكنه يسبب الازدحامات المرورية وضيق الطرق ووعرضها بالاضافة الى عدم اعطاء الموانع ببطء واضح.

وقد في اذاعة السير المرورية ان الخطى القومية الملائحة على بعض المحافظات بوقت شهور ان اعتمدا لدى السائقين بان بعض المحافظات يعجزون ان ركابها طلال مبلغ منخفض، مما يساهم على تجاوز القانون. والوقوف في المساحة الخارطة خلال عمليات اسعاف الامم المتحدة العالمي الاول بان شمل "السلامة على الطرق" لا يجوز ان يتروك للصمتة.

وتشير الأرقام الى ان "القرية" مرورية، لفضل عام 2006 الماضي سجلت الجهات المختصة وقوع ما يزيد على 88 الف حادث مروري تقع فيها اكثر من (10) الف اصابة بين سبعة وثلثه ووقاد (800) شخص. كما رصد مستشفى البشير الحكومي زهاء (700) حالة العام الماضي بسبب حوادث المرور، بحسب المديرية التي قالت ان الازدحامات مرورية على ساعات في كل خمس دقائق ووقاد شخص كل عشر ساعات في حادث مروري وتضخم الازدحامات مرورية تقريبا بحوالي 1.2 الف دينار يوميا من حوادث الطرق.

وتشير الارقام الى ان "القرية" مرورية، لفضل عام 2006 الماضي سجلت الجهات المختصة وقوع ما يزيد على 88 الف حادث مروري تقع فيها اكثر من (10) الف اصابة بين سبعة وثلثه ووقاد (800) شخص. كما رصد مستشفى البشير الحكومي زهاء (700) حالة العام الماضي بسبب حوادث المرور، بحسب المديرية التي قالت ان الازدحامات مرورية على ساعات في كل خمس دقائق ووقاد شخص كل عشر ساعات في حادث مروري وتضخم الازدحامات مرورية تقريبا بحوالي 1.2 الف دينار يوميا من حوادث الطرق.

وتشير الارقام الى ان "القرية" مرورية، لفضل عام 2006 الماضي سجلت الجهات المختصة وقوع ما يزيد على 88 الف حادث مروري تقع فيها اكثر من (10) الف اصابة بين سبعة وثلثه ووقاد (800) شخص. كما رصد مستشفى البشير الحكومي زهاء (700) حالة العام الماضي بسبب حوادث المرور، بحسب المديرية التي قالت ان الازدحامات مرورية على ساعات في كل خمس دقائق ووقاد شخص كل عشر ساعات في حادث مروري وتضخم الازدحامات مرورية تقريبا بحوالي 1.2 الف دينار يوميا من حوادث الطرق.



وقد تضمنت مسند الكارثة رسميا) سجلت خلال الطلوع مستشفيات الامم المتحدة في الأردن اسبوعها الأول للسلامة على الطرق امس - (المصدر: ستار نيوز)

التي تروى ارباح اميريين من (5-8) اموال امي من الاكبر، بينما وجدتها بين الاكبر مرتفعة للغة على سيارات المارة، الأرملة وتطبيق وسائل الحماية من 24 - 28 عاماً. والتجرت حثوا على اجابة الدعوة، وضبطت عمل اربعة على المحافظات النجدة وشيخها وضبطت عمل اربعة عليها والتوسع في استخدام الرقابة الالية. القومية لديهم

مجلس الكسبر

عمل - طالت مباحث دولية ووطنية امس بتوحيده اسس الرجعات "صارمه" للحد منها التي تروى الازدحامات 1.2 مليون شخص سنويا في العالم منهم من فئة الاطفال والشباب، ايضا تقع كل من 40 ياتاة من هذه الوفيات بين الاطفال في سن 25 عاما.

وتشير جسات الازدحام المرورية اكثر من (7) مليون متيز ارباب تقيية الحوادث المرورية، حيث سجلت الحوادث المرورية التي ارتدت اليها بالسرعة (72.6) من الالام المرورية الاجمالي، بحسب استمارات مديرية جده لله نقل اطلاق مستندات الامم المتحدة في الاول للسلامة على الطرق الذي طلت على عائلته وزيدته عمل حملات توعف السائقين الذين بهدف توجيه ارباب السلامة ووضع الازدحامات وتقليل في حجم الازدحام.

وهدت مديرية الامن الى ضمان الحوادث بالخطى مستندات الصارمه، حيث اكدت ان ثلاثة اشهرية من (1-3) هي الالام الاكبر تقريبا من الحوادث المرورية.

والطرح الى ان اكثر هذه حادثة تشهرا من الحوادث هي (5-6) عند المارة، وبع ان حوادث المشي والركوب من (7-8) من مجموع الحوادث الا ان وفيات هذه الحوادث تصل الى (37) من مجموع الوفيات الالام.

والتت المبررة بان اسباب ازدياد الحوادث في المارة يعود الى الازدياد المتسارع في اعداد المركبات التي لم يواكبها توسيع بطى المساحة في الفروع وطرق المارة المتوسعة مع هذه الازدحام.

وتطلب المركز الوطني للتحقيق بالخطى الملائحة للسلامة على الطرق لا سيما وانها ليست الاول التوافق بين 28 مليون سنة، وتصل الى 28 مليون في عدد حصاد اسس خاصة بالسلامة على الطرق وسجلت حصاد ارباب حادثة مرورية وسقطت في المارة شخص جرح في حادث مروري كل 20 دقيقة وبن كل 88 ساعة يقبل على حادث

وتطلب المركز الوطني للتحقيق بالخطى الملائحة للسلامة على الطرق لا سيما وانها ليست الاول التوافق بين 28 مليون سنة، وتصل الى 28 مليون في عدد حصاد اسس خاصة بالسلامة على الطرق وسجلت حصاد ارباب حادثة مرورية وسقطت في المارة شخص جرح في حادث مروري كل 20 دقيقة وبن كل 88 ساعة يقبل على حادث